



Общество с ограниченной ответственностью
«ТЕХНОЛОГИИ-69»

РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕМЕНТОВ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ

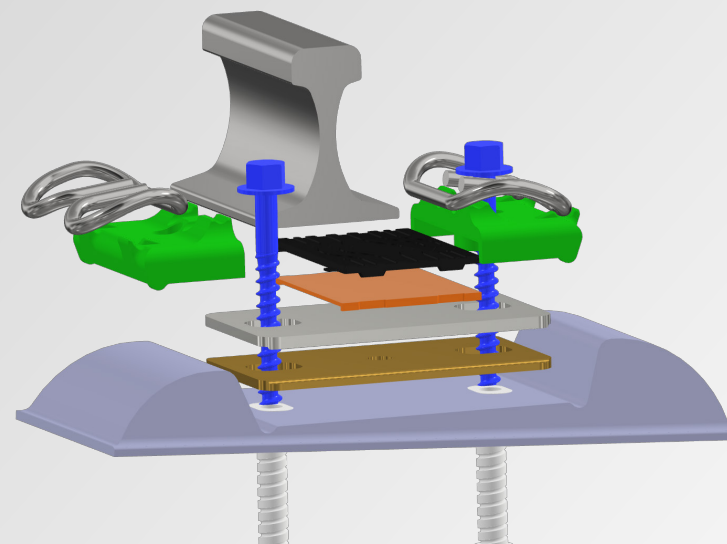
Tech-VSP.ru

ООО «Технологии-69» – динамично развивающаяся компания в области разработки и модернизации элементов верхнего строения пути.

Наши достижения:

- разработана конструкция рельсового скрепления для высокоскоростных магистралей ВРС;
- разработана конструкция анкерного рельсового скрепления АКМ-65.;
- в рамках проекта «Разработка конструкции и технологий содержания железнодорожного пути, обеспечивающих наработку 2.5 млрд. тонн пропущенного тоннажа» конструкция прошла лабораторные испытания и уложена в подконтрольную эксплуатацию на ЭК АО «ВНИИЖТ».
- ведутся работы по модернизации анкерного рельсового скрепления АРС-4.

ВРС



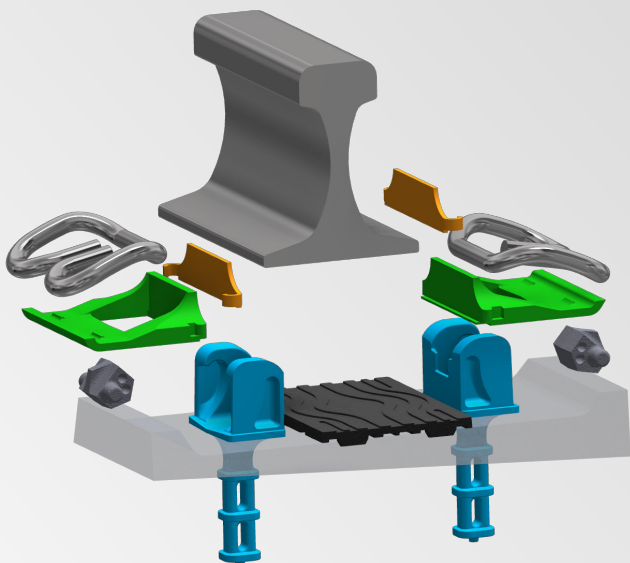
ВРС УЗЕЛ РЕЛЬСОВОГО СКРЕПЛЕНИЯ СОСТОИТ ИЗ:

- Шурупов
- Клемм
- Боковых упоров
- Амортизирующей прокладки
- Упругой прокладки
- Металлической пластины
- Амортизирующей прокладки
- Упругой регулировочной прокладки

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕЛЬСОВОГО СКРЕПЛЕНИЯ:

- Максимальная скорость: **400 км/ч**
- Макс. нагрузка на ось: **26 тонн**
- Прижатие рельса к основанию: **≥ 25 кН**
- Сопротивление продольному сдвигу: **≥ 16,5 кН**
- Регулировка ширины рельсовой колеи: **±10 мм**, шаг регулировки **1 мм**
- Регулировка по высоте: **-4 мм / +25 мм**, шаг регулировки **1 мм**
- Вертикальная жесткость узла скрепления: **30-50 кН/мм**
- Поперечная жесткость: **≥ 30 кН/м**
- Электрическое сопротивление: **>5 кОм**

АКМ-65



УЗЕЛ РЕЛЬСОВОГО СКРЕПЛЕНИЯ АКМ-65 СОСТОИТ ИЗ:

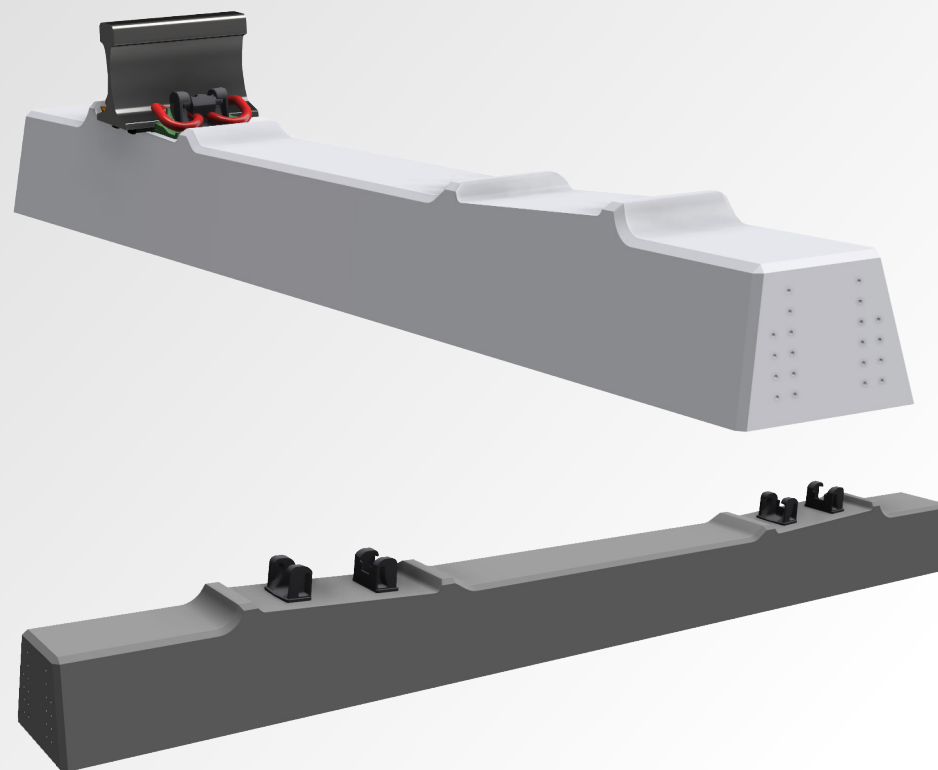
- Анкеров
- Клемм
- Упоров анкерных
- Металлической вставки
- Монорегуляторов
- Амортизирующей прокладки
- Общая масса скрепления 6 кг
- Масса закладных элементов 2,8 кг

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕЛЬСОВОГО СКРЕПЛЕНИЯ:

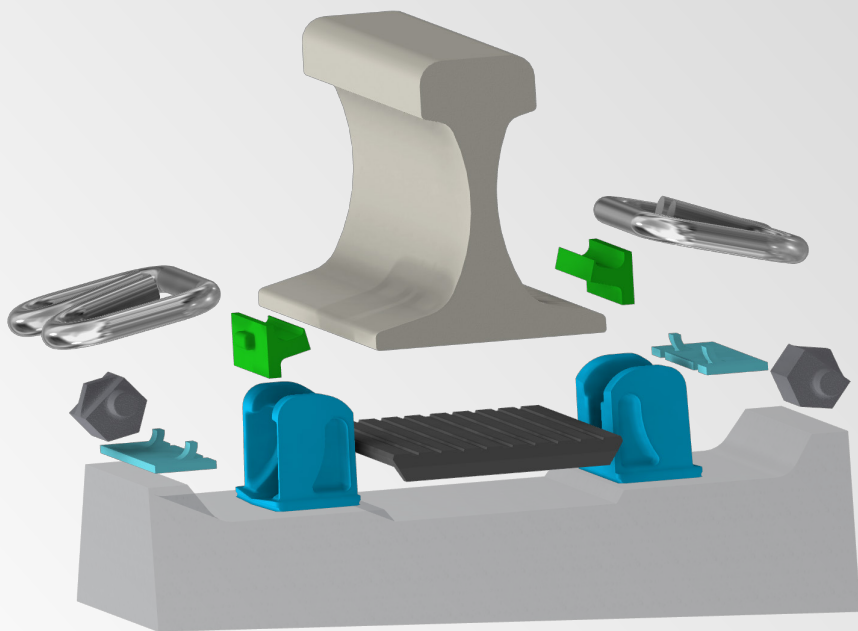
- Максимальная скорость: до **250 км/ч**
- Макс. нагрузка на ось: до **27 тонн**
- Прижатие рельса к основанию: **>25 кН**
- Сопротивление продольному сдвигу: **>16,5 кН**
- Регулировка ширины рельсовой колеи (на шпалу): до **8 мм** штатными элементами до **12 мм** регулировочными с возможностью устройства переходных кривых
- Регулировка по высоте: **+20 мм**
- Электрическое сопротивление: **>10 кОм**

Совместно с АО «ИЦ ЖТ» в рамках реализации проекта «Разработка конструкции и технологий содержания железнодорожного пути, обеспечивающих наработку 2.5 млрд. тонн пропущенного тоннажа» конструкция АКМ-65 в составе вновь разработанной шпалы Ш-АК для повышенных осевых нагрузок уложена в подконтрольную эксплуатацию на ЭК АО «ВНИИЖТ».

ШПАЛА ЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ ТИПА II ПОДТИПА Ш-АК



APC-4



УЗЕЛ РЕЛЬСОВОГО СКРЕПЛЕНИЯ АРС-4 СОСТОИТ ИЗ:

- Анкеров
- Клемм
- Изоляторов
- Подклеммников
- Монорегуляторов
- Амортизирующей прокладки

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕЛЬСОВОГО СКРЕПЛЕНИЯ:

- Максимальная скорость: **до 250 км/ч**
- Макс. нагрузка на ось: **до 25 тонн**
- Прижатие рельса к основанию: **>25 кН**
- Сопротивление продольному сдвигу: **>16,5 кН**
- Регулировка ширины рельсовой колеи (на шпалу): **±8**
- Регулировка по высоте: **+25 мм**
- Электрическое сопротивление: **>10 кОм**

ДЛЯ ЗАМЕТОК

[illegible]



**Общество с ограниченной ответственностью
«ТЕХНОЛОГИИ-69»**

Мы рады обратной связи!

По вопросам связанными с эксплуатацией
и предложениям по совершенствованию конструкций
просьба обращаться по следующим контактам.

+7 (495) 145-95-69

E-mail: info.thg69@gmail.com

Tech-vsp.ru